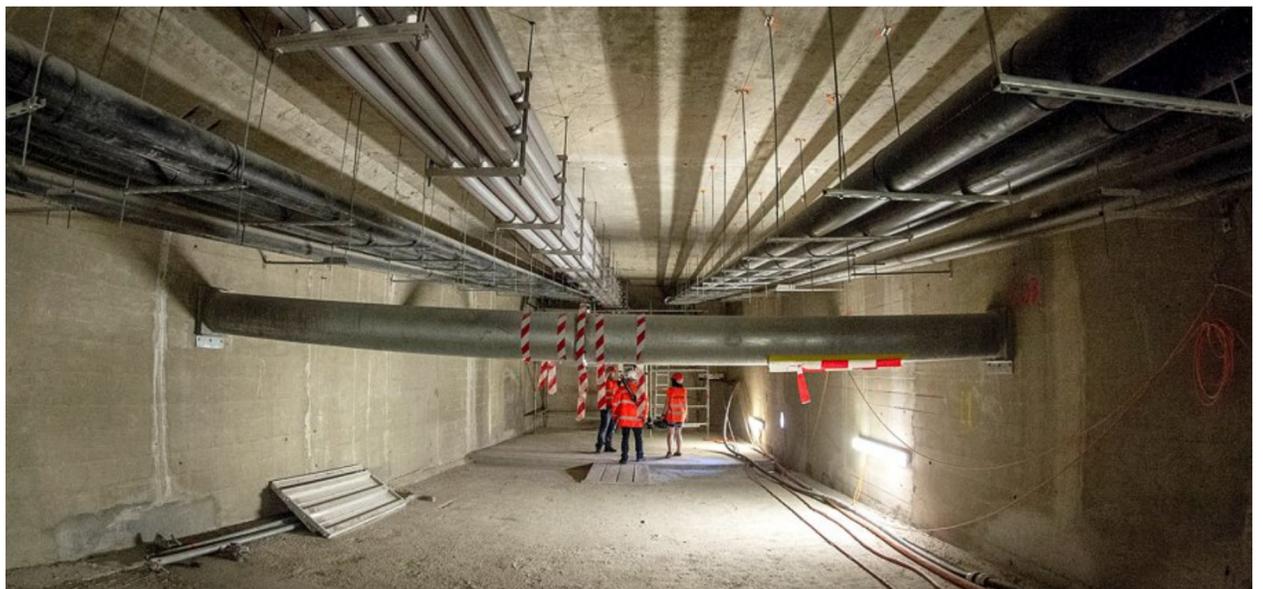


Lausanne et région



Sur les bords de la chaussée, des béquilles en béton soulagent désormais les porte-à-faux.



À l'intérieur des ponts, des tuyaux longitudinaux sont visibles au plafond. Certains contiennent des câbles de précontrainte qui compriment le béton et «tendent» ainsi la chaussée pour éviter qu'elle ne s'affaisse sous son propre poids.

Visite au cœur des ponts sur la Paudèze

Autoroute A9 Jugés en mauvais état, les ouvrages sont en voie de sécurisation. Les ouvriers s'activent jusque sous le trafic

Romarc Haddou Texte
Patrick Martin Photos

Tout, ou presque, se passe à l'abri des regards. Sous les roues des 70 000 véhicules qui empruntent chaque jour les ponts sur la Paudèze de l'autoroute A9, à hauteur de Belmont-sur-Lausanne. Comme en 2018, l'Office fédéral des routes (OFROU) mène d'énormes travaux, d'avril à novembre, pour sécuriser ces ouvrages d'art jugés «en mauvais état». En 2017, un rapport de ce même OFROU indiquait que seul 1% des ponts et

viaducs suisses entraînent dans cette catégorie sensible.

À Belmont, les interventions ont lieu à proximité des piliers, sur le bord des chaussées mais aussi quelques dizaines de centimètres sous le trafic, dans le caisson du pont. Il faut s'imaginer un tunnel de béton de 400 mètres dans lequel il est parfois nécessaire de se baisser pour progresser. Un tube éclairé aux projecteurs, traversé de conduites mais

surtout de câbles. «Des câbles de précontrainte, pour être précis, qui permettent de renforcer l'ouvrage», éclaire Stefan Nydegger, de la direction locale des travaux. Entre deux piliers, sous l'effet de son propre poids, la chaussée a tendance à s'affaisser. Elle est donc «tendue» à l'aide des fameux câbles qui compriment le béton.

En terrain glissant

L'autre volet important concerne les fondations des deux ponts. Côté Lausanne, le vallon de la Paudèze, dans lequel sont ancrées les structures, est particulièrement instable. Plusieurs ancrages ayant sauté, l'OFROU devait intervenir rapidement. Deux «puits bloquants» ont donc été cons-

1%

des ponts et viaducs suisses étaient jugés «en mauvais état» par l'OFROU en 2017. C'était le cas des ponts sur la Paudèze.

truits en amont des piliers pour agir comme des boucliers. «Ces deux puits de 30 mètres dévient les couches de terrain en glissement de part et d'autre des piliers, ils soulagent donc le pont et garantissent sa stabilité», précise Frédéric Rondeau, chef de projet à l'OFROU.

Finalement, des parapets ont été construits en bordure de route à la place des anciennes glissières

métalliques. Ils garantissent une meilleure sécurité mais sont beaucoup plus lourds. Des béquilles en béton fibré ultraperformant ont donc été installées pour soutenir les porte-à-faux à l'extérieur de la chaussée.

Commencé en 2017, l'assainissement complet des ponts doit s'achever en fin d'année. Le coût total des interventions est estimé à 24 millions de francs. L'OFROU précise qu'un chantier de cette ampleur n'a généralement lieu qu'une fois pendant la vie d'un tel ouvrage. Ces travaux s'inscrivent dans le vaste réaménagement de l'autoroute A9. Ce dernier doit s'étaler jusqu'en 2031 et comprend notamment, à l'extrémité des ponts sur la Paudèze, l'élargissement des tunnels de Belmont.

PUBLICITÉ

24 heures Partenaire média



Du 18 juillet au 11 août 2019
Vevey - Suisse

Fête des 20 Vignerons 19

Le spectacle

Si vous ne voulez pas entendre pendant vingt ans

« Tu as raté ça ? »

Ne tardez plus et achetez vos billets!

Billets en vente dès CHF 79.- sur starticket.ch, dans les points de vente Coop City, La Poste et Manor. fetedesvignerons.ch

La Fête des Vignerons, une fois par génération. Pour 2019, une création originale de Daniele Finzi Pasca et Julie Hamelin

Partenaires Principaux: BCV, SECURITAS, SWISS TISSOT, vaudoise, Partenaires Médias: 24 heures, RTS

Le jet d'eau abreuve déjà une polémique

Lausanne Des voix critiquent la consommation en eau de cette installation de Lausanne Jardins 2019

Pour un peu, les Lausannois qui passaient mercredi matin à Saint-François, par une température frôlant déjà les 30 degrés, se seraient bien rafraîchis sous le jet d'eau qui leur est apparu, au milieu de la chaussée. «L'eau et vous», qui sera sans doute l'installation phare du prochain Lausanne Jardins 2019 (du 15 juin au 12 octobre), était testée pour la première fois en situation réelle. Elle a en tout cas fait son effet.

L'idée du jour, c'était de tester le jet d'eau dans le trafic en synchronisant son jaillissement sur les feux de circulation. Les essais ont été concluants. Dès le 15 juin, il sera actionné toutes les huit phases de feux rouges pendant une petite vingtaine de secondes, soit environ toutes les dix minutes, de 8 h à 20 h. Comptez 95 litres d'eau potable projetés en l'air à chaque fois. Soit 570 litres par heure ou 6840 par jour. Sur l'ensemble de la manifestation, il est estimé que le jet aura propulsé 814 m³ d'eau. Trois fois moins qu'une piscine olympique de deux mètres de profondeur. Et déjà sur les réseaux sociaux, les esprits s'échauffent.

«Quel gaspillage!» «Un jet d'eau, même provisoire, cela reste une aberration», «Et pendant ce temps, en Somalie...». Des critiques que les concepteurs de «L'eau et vous» attendaient, eux qui rappellent que la mission du jet d'eau est justement d'interpeller



Il est estimé que le jet consommera 814 m³ d'eau potable durant Lausanne Jardins du 15 juin au 12 octobre. PATRICK MARTIN

la population sur la place de l'eau en ville. «En échappant aux canalisations et à sa destination, l'eau du jet nous offre une fraction de liberté.» Ils rejettent cependant toute accusation de gaspillage. L'eau du jet est récupérée par le système des eaux claires et re-

tourne au lac sans autre forme de traitement. «Un jet est l'équivalent d'une dizaine de chasses d'eau. C'est un prix raisonnable à payer pour sensibiliser le public à la place de l'eau en ville et à notre rapport à ce précieux liquide», estiment ses auteurs. **L.A.**